

万集科技 23 届校园招聘

招聘对象:

➤ 全日制 23 届硕士、博士

➤ 招聘专业:

●理工科: 计算机、自动化、通信、车辆、控制、交通、机械电子、机械设计、机电一体化、电路与系统、电子与通信工程、控制工程、仪器仪表、光学等相关专业;

●其他: 市场营销、管理学等相关专业。

➤ 岗位数量: 30+类别, 300+职位

➤ 城市: 苏州、北京、武汉

北京		
岗位类别	具体方向	学历要求
算法类	感知-点云、感知-图像、融合跟踪、场景、信号处理、传统图像、深度学习、激光雷达等	全日制硕士及以上
硬件类	系统、FPGA、射频、天线、硬件等	全日制硕士及以上
软件类	BSP、C#开发、C++开发、JAVA、Linux 软件、MCU 软件、前端、嵌入式软件等	全日制硕士及以上
产品设计	产品经理、UE4、UI 设计师、三维建模、采购专员等	全日制本科及以上
其他	售前、应用、解决方案、测试、销售等	全日制本科及以上
苏州		
岗位类别	具体方向	学历要求
算法类	感知-点云、感知-图像、融合跟踪、场景、信号处理、传统图像、深度学习、激光雷达、控制等	全日制硕士及以上
硬件类	FPGA、结构、硬件等	全日制硕士及以上
软件类	嵌入式软件、C++开发等	全日制硕士及以上
测试类	测试、算法测试等	全日制本科及以上

其他	产品经理、光学等	全日制硕士及以上
武汉		
岗位类别	具体方向	学历要求
算法类	感知-点云、感知-图像、融合跟踪、场景、信号处理、传统图像、深度学习、激光雷达、控制等	全日制硕士及以上
硬件类	FPGA、结构、硬件等	全日制硕士及以上
软件类	C++开发、嵌入式软件等	全日制硕士及以上
其他	光学	全日制硕士及以上
营销类	上海、南京等地	全日制本科及以上

联系人：

邮箱：suzhouhr@wanji.net.cn

简历投递二维码：



苏州地区人才优惠政策：

落户：

本科以上学历，可以直接落户苏州

人才政策：

1、重点产业高层次薪酬补贴：硕士 2000 元/月，博士 3000 元/月，连续补贴 3 年

2、人才安居办法：租房补贴（包含政府公租房）本科 1000 元/月，硕士 1500 元/月，博士 2000 元/月，同时享受“购房直通车”待遇，连续补贴 2 年

3、苏州市高层次薪酬补贴：6-15 万不等，本科以上均可申报，获评后 10-30 万不等安家费。

薪资福利

（一）薪酬

我们提供有综合竞争力的薪资福利（市场 80 分位值以上）：

1、月薪：基本工资+岗位工资+绩效工资

政府补贴，年终奖金、项目奖金、销售提成奖金另外计算，公司根据员工表现有 1-3 个月不等的年终奖金，针对特别优秀学生公司给与长效激励机制。

（二）福利

1、法定福利

五险一金：养老保险、失业保险、工伤保险、生育保险、医疗保险及住房公积金（全额苏州最高比例）

2、休假制度

周末双休，享受国家年假制度，享受法定节假日、婚假、产假、丧假等，

3、员工关爱

（1）公司给与员工餐补+交通补贴

（2）公司设有篮球场、健身房、书吧、团建中心等活动场地

（4）多样化的福利，如年度体检、结婚庆贺、生育慰问、生日祝贺、医疗慰问、节日礼金福利等；

4、多种晋升途径

完善的教育训练系统，新人入职培训、专业技术进阶培训及在线学习系统。

一为专业技术通道：初级工程师 -- 中级工程师 -- 高级工程师 -- 资深工程师

二为技术管理通道：项目经理/业务骨干 -- 团队负责人 -- 产品技术总监 -- 技术总监 -- 技术总工

三为产品通道：产品经理 -- 高级产品经理 -- 产品总监 -- 高级产品总监

企业简介

万集科技（股票代码：300552）成立于1994年，是专业从事智能交通系统（ITS）技术研发、产品制造、技术服务的国家高新技术企业，智能交通细分领域的头部企业，北京市总部企业，海淀区重点企业。董事长兼总经理翟军先生，正高级工程师，科技部国家科技专家库专家，中共中央组织部第四批国家“万人计划”和科技部创新人才推进计划“科技创新创业人才”。

公司在车联网、大数据、边缘计算及自动驾驶等多领域积累了大量自主创新技术，开发了车路两端激光雷达、V2X车路协同、大数据平台、ETC等多系列产品，为智慧高速、智慧城市提供全面综合解决方案、产品及服务。在研发方面，激光雷达核心专利200余项。同时拥有CNAS认证的国家级实验室。在生产方面，万集拥有2万7千平米的无尘车间和自动化产线，年生产能力达30万台，十年来已经累计生产10万台激光雷达。在质量方面，万集科技通过了16949等质量体系认证。在客户支撑方面，万集已经为交通、物流等行业的上千个客户提供品质一流的产品，在车端方面万集已成为50余家主机厂一级供应商。

资质荣誉

万集科技是首都提升计划工业设计领军机构、北京市设计创新中心、北京市级企业科技研究开发机构、北京市企业技术中心、北京高精尖产业设计中心、北京市专利示范单位、北京市工业企业知识产权运用示范企业、企业知识产权管理标准化单位、中关村国家自主创新示范区标准化试点单位。

公司承担了“国家科技部重点研发计划”、“国家科技部2030重大专项”、“国家自然科学基金”、“国家科技部火炬计划”、“国家科技部创新基金”、“工信部产业技术基础公共服务平台项目”、“工信部车联网身份认证和安全信任试点项目”、“交通部2019和2020年度交通运输行业重点科技项目”、“北京市科委科技计划”、“北京市重大科技成果转化项目”、“中关村国家自主创新示范区高精尖产业培育项目”等科技项目。公司获得北京市科学技术奖、北京市发明专利奖、交通部2019和2020

年度交通运输重大科技创新成果库入库成果（交通运输专利）、中国交通运输协会科技进步奖、中国轻工业联合会科学技术奖、2019 和 2020 年度北京市民营企业创新百强、2020 年中国新经济企业 500 强、2020 年度中国电动汽车核心零部件 100 强等荣誉。



技术实力：

公司始终以研发驱动业务发展，在北京、武汉、深圳和苏州建立了四大研发中心，拥有一支 800 余人的研发团队。公司拥有自主知识产权，具备行业制造、施工、供货的必要资质。截至 2021 年 12 月，累计获得授权专利 917 件（美国发明 1 件，发明 190 件，实用新型 683 件，外观设计 43 件），PCT 专利申请 9 件，美国专利申请 3 件，欧洲专利申请 2 件，累计获得授权软著 219 件。截至 2021 年 12 月，万集科技作为主导或参编单位累计发布各类标准 58 项，其中国家标准 7 项，行业标准 5 项，地方标准 2 项，团体标准 42 项，另参编标准化需求研究报告 1 项，行业技术规范 1 项。



核心团队：

公司核心团队以清华大学、南京大学、北京航空航天大学、哈尔滨工业大学等众多知名学府博士、硕士背景。

技术牛人	技术牛人	技术牛人
 <p>邓永强院长</p> <p>董事，北京研究院院长 2002年加盟万集 毕业于北京科技大学硕士</p>	 <p>周浩博士</p> <p>清华大学博士 北京研究院副院长， V2X首席技术官</p>	 <p>栾红强博士后</p> <p>清华大学博士后、吉林大学博士 2017年加盟万集</p>
技术牛人	技术牛人	技术牛人
 <p>王邓江博士</p> <p>北京航空航天大学博士 2017年加盟万集</p>	 <p>徐洋博士</p> <p>北京工业大学博士 2014年加盟万集</p>	 <p>屈志巍</p> <p>德克萨斯工业大学 2012年加盟万集</p>

事业部、研究院机构简介：

一、称重产品事业部（北京）

负责动态称重产品的市场、研发、生产和销售工作；动态称重产品、非现场执法及平台类产品的市场调研，了解客户需求，规划称重系列产品线，提供专业的技术解决方案；关注客户使用及创造价值；与技术服务部门合作，关注动态称重产品的日常运行，汇总客户使用意见，保证公司服务品质；承担和处理公司赋予的与动态称重相关的其他对内、对外业务。

二、ETC 产品事业部（北京）

负责 ETC 产品的市场、研发和销售工作；规划 ETC 系列产品线，OBU、RSU、门架大系统、停车场业务的市场调研，一系列 ETC 拓展应用，包括 ETC 拓展应用平台、ETC 智慧停车、ETC 智慧加油、ETC 路内停车等多个城市应用方案实施。同时事业部推出智能 ETC，ONE-10，一站式精准车生活服务；ETC 与技术服务部门合作，关注 ETC 系列产品的日常运行，汇总客户使用意见，保证公司服务品质；承担和处理公司赋予的与 ETC 相关的其他对内、对外业务。

三、激光产品事业部（北京、武汉）

负责激光雷达技术预研、产品规划、行业拓展；完成激光雷达及系统应用的需求调研、产品导入、研究开发、市场宣传、销售管理和工程实施等工作；协调运营、生产、服务部门工作，保证激光雷达的交付质量和服务品质；承担和处理公司赋予的与激光雷达相关的其他对内、对外业务。

四、智能网联事业部（北京）

智能网联事业部面向汽车与交通的智能化、网联化、协同化，开展技术创新、研发制造和产业化推广。事业部自主研发了智慧基站、车路两端激光雷达、V2X 通信设备、云控平台等系列产品，为智能网联测试区、城市交通和智慧高速车路协同提供车路云一体化的解决方案，可为客户提供从前期咨询设计到外场建设和系统集成，以及后期运营管理的全程服务。

五、汽车电子事业部（北京）

公司车端战略业务的实施部门，在车联网与自动驾驶领域，负责汽车电子产品的市场、销售、研发和生产工作；通过对汽车电子产品的市场调研，了解主机厂客户需求，为研发、产品部门提供市场反馈，规划产品线，并进行产品生产；汽车电子产品包括前装 ETC、V2X OBU、车载激光雷达、车载综合信息系统、智慧座舱等。

六、北京研究院（北京）

北京研究院根据公司战略决策，开展相关技术研究。主要负责未来五年智慧交通技术方案的开发、平台化技术方案开发、重点难点技术攻关、为事业部孵化提供基础技术、人才输出、以技术支撑公司战略布局等。

七、武汉研究院（武汉）

武汉研究院根据公司战略决策，主要负责重点技术开发和课题调研/预研，主要包含智能交通领域专用激光雷达的研制，以及基于激光雷达的应用系统/解决方案的开发，包含技术组、产品组、算法组等。

八、苏州研究院（苏州）

苏州研究院主要致力于智能网联汽车的技术研究、产品研制及产业化工作。万集科技将在苏州深度打磨智能网联应用场景，基于万集科技在苏州的持续投资与持续技术迭代，充分发挥万集科技在传感器、数字中台、人工智能等技术领域的优势，以城市场景数字化、网联化、智能化为目标，以“全息感知、数字中台”为支撑，实现车路协同技术解决方案在城市场景的规模落地，基于长三角区位优势，推动智能网联规模化应用。

九、深圳研究院（深圳）

深圳研发中心根据公司战略决策，围绕智能车载设备产品（停车场方案方向和 ETC 行车记录仪产品方向）开展技术研发工作；围绕 ETC 产品应用（停车场技术方案方向、ETC 行车记录仪产品应用方向）开展产品应用工作；同步开始智能制造产品业务，主要方向为自动化生产装备、自动化检测装备、智能制造机器人等相关领域的设计、开发及应用。